

Madrid respira con el car sharing. madrid2noticias.com, 7/10/11

Respiromadrid nace en marzo de 2010. Ha popularizado el alquiler de coches de uso compartido en la capital. Bajo el paraguas de un coche para todos y de su uso por franjas horarias abandera la sostenibilidad y retira vehículos privados de la circulación del centro. Además, paga una tasa ecológica destinada a proyectos dirigidos por la ONG 'Ecología y Desarrollo'.

Madrid2noticias | 07/10/2011



¿Imposible moverse por Madrid si no es con vehículo propio? Falso ¿La contaminación no tiene solución y es un problema endémico del centro de la capital? Falso también. Hasta ahora ha habido propuestas que plantean vagamente cómo reducir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera. Pero, éstas han sido rechazadas porque resultaban impopulares incluso en fase de estudio. Pocos aceptan, de momento, un peaje de entrada a Madrid, con el pago de una tasa ecológica, o reducir aún más la velocidad en las circunvalaciones. La prohibición de vehículos en el centro de la capital tampoco se contempla. Pero, en medio del debate y a punto de presentarse el nuevo Plan por la Calidad del Aire 2011-2015, que analiza el departamento que dirige la delegada Ana Botella, encontramos alternativas y propuestas que apuntan hacia la sostenibilidad y apuestan claramente en verde.

Hablamos de un nuevo concepto de movilidad urbana, que se puso en marcha en marzo de 2010 con el nombre de Respiro y que ha conseguido ya dos reconocimientos. Uno de ellos entregado por el Ayuntamiento de Madrid. El Premio Muévete Verde de la Fundación Movilidad reconoce su trabajo por la preservación del Medio Ambiente y la reducción de las emisiones de gases contaminantes. El segundo, y más importante, el Sello 002 de la ONG 'Ecología y Desarrollo', con la que colabora pagando por lo que sus turismos de alquiler contaminan.

Pero, Respiro no es una compañía de alquiler de coches al uso. Probablemente si tiene costumbre de pasear por el centro y presta atención a cualquier detalle pueda haber visto algunos de los ya 20 vehículos que componen su joven flota 'verde', y que como confirma a este periódico su director de Marketing, Agustín de Saralegui, ha experimentado un "crecimiento muy bueno y exponencial". Bajo la idea del car-sharing, pionera en Madrid e importada de otras ciudades europeas y de Barcelona, Respiro aterrizó en la capital con "siete aparcamientos y diez coches y ahora mismo estamos con 20 coches circulando por las calles de Madrid". Sus primeros pasos rodaron sobre el asfalto de los distritos más populosos de Madrid: Centro, Salamanca y Chamberí. Poco a poco se han ido extendido hasta otros puntos como Arganzuela o Chamartín, cubriendo con sus puntos de recogida y entrega de vehículos, siempre en parkings, todo el eje de Castellana.

Pero, ¿Qué es el car sharing?

Es un concepto importado, que en Europa ya se practica con asiduidad y quienes lo han probado, según varias consultoras, "han comenzado a hacer un menor uso del vehículo privado". Con los datos en la mano, éstos constatan que quienes ya han hecho uso del car sharing recurren menos al coche y combinan esta fórmula de movilidad sostenible con el transporte público y los trayectos a pie o en bicicleta, una apuesta que todavía en el caso de Madrid no ha cuajado. Y es que mantener el coche privado en la capital cuesta alrededor de 5.000 euros al año entre revisiones, seguro y otros pagos que, en plena crisis económica, empuja a determinados usuarios a animarse a probar esta fórmula alternativa, que cuenta con el beneplácito del Consorcio de Transportes, que bonifica con un 50% de descuento en sus abonos a los socios de Respiro potenciando así también el uso del transporte público. Y es que, los datos aportados por esta empresa alternativa de alquiler de coches hablan de que "un turismo compartido que lo usan de media 30- 35 personas de cada barrio retira de la circulación 10 vehículos privados".

Ahora bien, esta práctica no consiste en compartir un mismo coche varias personas para un mismo fin, por ejemplo viajar juntas al trabajo y así ahorrar combustible. El car sharing "es una comunidad cuyos integrantes comparten el coche de manera independiente para asuntos propios y en diferentes franjas horarias", esto significa que un usuario alquila el coche durante tres horas por la mañana y lo recoge en un parking, pongamos de Gaztambide, para recorrer puntos distantes de la capital y hacer

varias gestiones. Cuando termina lo deposita en el punto de entrega, donde el siguiente usuario lo alquila por las horas que necesite y previamente haya notificado por teléfono o web a la empresa que se encarga de arrendarlo, [respiromadrid.es](http://www.respiromadrid.es).



Respiro, una apuesta por la movilidad urbana. A grandes rasgos, el perfil de los que se han iniciado a probar el car sharing es el de “gente más urbana, con simpatía por los temas tecnológicos y preocupadas por temas medioambientales y ecológicos en general”. Hacen uso de este alquiler de coches para “recorridos urbanos, de pocas horas, distancias cortas y usos puntuales”, subraya el director de marketing de [respiromadrid.es](http://www.respiromadrid.es).

En este contexto, el usuario más habitual, aunque comienza a generalizarse, es el de “gente de negocios o empresas que acuden a citas puntuales, beneficiándose de la ventaja de que el coche puede estar disponible las 24 horas del día”.

De toda la flota de coches, algunos ya son híbridos, es decir, con motor de combustión interna y otro eléctrico. Aunque Respiro aspira a convertir su flota de coches con el paso del tiempo en una exposición de coches totalmente limpios, alimentados con energías renovables. Pero, de momento para compensar lo que contaminan con los gases emitidos a la atmósfera, trimestralmente hacen un cálculo de kilometraje y, según esa partida presupuestaria, compensan su ‘aportación’ a la polución con el pago de una tasa que donan a la organización “Ecología y Desarrollo”. Ésta, con sede en Zaragoza, lo destina a proyectos de lucha medioambiental. Actualmente trabajan en la Sierra Madre de México, porque sus actividades se concentran en América Latina e India.

Respiro apuesta por la movilidad. En este punto, Respiro, se ha erigido en sus casi dos años de experiencia en movilidad sostenible, como el primer servicio de carbono neutral de car sharing en todo el mundo. Aunque de momento operan desde una oficina situada en el centro de Madrid, aspiran a extender su flota al área periférica con

puntos de entrega y recogida en localidades como Pozuelo, Getafe, Alcobendas, etc.

Las energías renovables pueden ser una apuesta segura, ya aplicada al transporte público, para acabar con la emisión de gases contaminantes por el uso abusivo de los vehículos privados. Está por ver el plan que prepara el Ayuntamiento, así como las medidas que el Ministerio elabore para las grandes ciudades, mientras el concepto de car sharing parece haberse implantado con una buena acogida en Madrid, donde por primera vez la problemática de la contaminación ha pasado a un primer plano del debate público.

